



NORDREISA KOMMUNE  
RÁISSA SUOHKAN  
RAISIN KOMUUNI



Nordreisa  
nasjonalparkkommune



Storslett  
nasjonalparklandsby

# Asfaltering utførelse og dokumentasjon

Konkurransegrunnlag Del III



## Innhold

|   |   |
|---|---|
| 1 - Formål.....   | 3 |
| 2 – Generelle krav.....   | 3 |
| 3 – Vær og underlagsforhold .....                                       | 3 |
| 4 – Utførelse av asfaltarbeider .....                                   | 3 |
| 4.1 – Overskuddsmasser, dumpet asfalt, asfaltrester og klebemiddel..... | 4 |
| 5 – Massetemperatur.....  | 4 |
| 6 – Dokumentasjon – leggerapport.....                                   | 4 |
| 7 – Visuell vurdering .....   | 5 |
| 8 – Byggherrekontroll og avvik .....                                    | 5 |
| 9 – Sluttrapport.....   | 6 |
| 10 – Varsling og trafikkavvikling .....                                 | 6 |
| 11 – Varsling til byggherre.....  | 6 |
| 12 – Arbeidstid – dag, kveld og nat.....                                | 7 |
| 13 – Støy og hensyn til omgivelser .....                                | 7 |
| 14 – Dokumentasjon av avvikende arbeidstid og stengning .....           | 7 |

# 1- Formål

Denne delen fastsetter Nordreisa kommunes krav til utførelse og dokumentasjon av asfaltarbeider.

Formålet er å:

- sikre jevn og god kvalitet på utført asfaltarbeid
- tydeliggjøre forventninger til entreprenør
- sikre nødvendig dokumentasjon for oppfølging og reklamasjon uten unødig byråkrati.

## 2 – Generelle krav

Asfaltarbeidene skal utføres fagmessig og i henhold til:

- NS-EN 13108
- NS 3420
- god asfaltpraksis

Der kravene i denne delen er strengere enn standardene, gjelder denne delen foran.

## 3 – Vær og underlagsforhold

Asfaltarbeider skal ikke utføres ved:

- regn
- våt vegbane
- lufttemperatur under **+5 °C**

Vegbanen skal være tørr og rengjort før utlegging.

## 4 – Utførelse av asfaltarbeider

- Utlegging skal skje med jevn framdrift.
- Unødige utleggerstopp skal unngås.
- Skjøter skal utføres slik at de får tilsvarende kvalitet som tilstøtende dekke.
- Asfalten skal komprimeres slik at det ikke oppstår åpne partier, valsespør eller sår.

Utseendemessige feil regnes som utførelsesavvik.

Oppretting og asfaltering skal utføres slik at eksisterende fall, helning og avrenning ivaretas, og slik at det ikke oppstår utilsiktede lavpunkt eller stillestående vann

#### 4.1 – Overskuddsmasser, dumpet asfalt, asfaltrester og klebemiddel

Overskuddsmasser, dumpet asfalt, asfaltrester og klebemiddel (lim) skal fjernes umiddelbart etter at asfalteringen er ferdig, og området skal etterlates ryddig og trafiksikkert.

Område som ønskes benyttet som deponi for overskuddsasfalt eller asfaltrester skal avklares med grunneier på forhånd og godkjennes av byggherre.

### 5 – Massetemperatur.

Entreprenøren skal kontrollere og dokumentere massetemperatur på asfalt under legging.

- Temperaturen skal måles på asfalten (bil, båt eller utlegger).
- Faktisk målt temperatur (°C), tidspunkt og sted (meter langs veg) skal dokumenteres.
- Temperaturen skal være tilpasset aktuell masstype og utførelse.

### 6 – Dokumentasjon – leggerapport

Entreprenøren skal føre daglig leggerapport i henhold til:

«Leggerapport Nordreisa kommune – versjon 1.0»

Leggerapporten skal benyttes som hoveddokumentasjon for utførelse og skal minimum inneholde:

- veg / strekning
- total lengde strekning (informasjon)
- dagens utførte arbeid (fra-til meter)
- areal, mengde og forbruk
- vær- og lufttemperatur
- massetemperatur asfalt (°C)

- eventuelle utleggerstopp
- visuell vurdering av utførelsen
- dato for start og slutt

Manglende eller mangelfull leggerapport regnes som avvik.

## 7 – Visuell vurdering

Entreprenøren skal foreta visuell vurdering av utførelsen samme dag som arbeidet utføres.

Avvik som:

- åpne partier
- blanke partier
- sprekker
- valespor eller sår

skal registreres i leggerapporten med:

- meterangivelse der dette er relevant
- kort beskrivelse i merknadsfeltet.

## 8 – Byggherrekontroll og avvik

Byggherre kan:

- føre visuell kontroll under og etter legging
- dokumentere avvik med foto
- kreve utbedring av åpenbare utførelsesfeil
- stanse arbeidet ved ugunstige forhold

Avanserte kontroller (borkjerner, IR-skanning, GPR) benyttes kun ved særskilt behov.

## 9 – Sluttrapport

Etter ferdigstillelse skal det føres sluttrapport / samlerapport i henhold til leggerapport-malen.

Sluttrapporten skal vise:

- samlet utført strekning
- total lengde, areal og mengde
- tiltak og masstype
- dato for start og slutt

## 10 – Varsling og trafikkavvikling

Entreprenøren er ansvarlig for nødvendig varsling og trafikkavvikling i forbindelse med asfaltarbeidene.

Dette omfatter blant annet:

- skilting og sikring i henhold til gjeldende regelverk
- trafikkdirigering ved behov
- tilrettelegging for utrykningskjøretøy

Ved hel eller delvis stengning av kommunal veg skal:

- byggherre varsles på forhånd
- berørte beboere og virksomheter varsles i rimelig tid

Varslingsform og omfang skal tilpasses arbeidets art og varighet.

## 11 – Varsling til byggherre

Entreprenøren skal varsle byggherre ved:

- planlagt stenging eller vesentlig innsnevring av veg
- endringer i fremdrift som påvirker trafikk eller tilgjengelighet
- forhold som kan medføre forsinkelser eller kvalitetsmessige avvik

Varsling skal skje så tidlig som praktisk mulig.

## 12 – Arbeidstid – dag, kveld og nat

Asfaltarbeider skal som hovedregel utføres på dagtid.

Normal arbeidstid er:

- **mandag–fredag kl. 07:00–19:00**

Arbeid utenfor dette tidsrommet (kveld, natt eller helg) er ikke tillatt uten forhåndsgodkjenning fra byggherre.

Ved vurdering av arbeid utenfor normal arbeidstid skal det tas særlig hensyn til:

- naboer og bebyggelse
- støy og trafikale forhold
- sikker gjennomføring av arbeidet

## 13 – Støy og hensyn til omgivelser

Arbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at ulemper for beboere og brukere av området blir minst mulig.

Særlig skal:

- unødvendig tomgang unngås
- støyende arbeider begrenses til tillatt arbeidstid
- anleggsområdet holdes ryddig

## 14 – Dokumentasjon av avvikende arbeidstid og stengning

Arbeid utført:

- utenfor normal arbeidstid
- ved hel eller delvis stengning av veg

skal være forhåndsavklart med byggherre og fremgå av leggerapporten under kommentarer.